

Pytania i odpowiedzi

Webinarium Departamentu Ceł Ministerstwa Finansów na temat funkcjonowania i planowanych zmian w systemach celnych AES i NCTS

29.08.2023 r., MS Teams

1. **Czy komunikacja z systemem Szprot będzie się odbywać bez pośrednictwa PDR PL/UE?**

Komunikacja Systemów Operacyjnych w tym AES/ECS2 PLUS odbywać się będzie bezpośrednio z systemem SZPROT w zakresie modułu e-Decyzje.

W zakresie danych dotyczących Podmiotów i pozwoleń tak jak dotychczas czyli przez PDR PL/UE.

2. **Czy w związku z przejściem na j. angielski będziemy mogli wysyłać opisy towarów w j. angielskim?**

Nie, nic się nie zmienia w tym zakresie, bardziej liberalne podejście akceptowalne jest jedynie w H7 IOSS.

3. **Jak szybko będą rejestrowane zgłoszenia?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

4. **Czy w nowym systemie AES został usunięty kod "E" dla specyficznych okoliczności? Po jakiej danej organ widzi, że podmiot posiada AEO?**

Tak, w AES/ECS2 PLUS obowiązuje nowy format i słownik dopuszczalnych kodów (CL296AES) dla tego elementu zgłoszenia. System weryfikując na zgłoszeniu numer EORI sprawdza i widzi czy Podmiot posiada dane AEO.

5. **Czy rozważacie likwidację procedury uproszczonej w wywozie?**

Nie tyle rozważamy co przepisy unijne likwidują/modyfikują jedną z obecnie stosowanych form procedury uproszczonej, tj. możliwość korzystania w wywozie z wpisu do rejestru zgłaszającego realizowanego na zasadzie procedury w miejscu.

6. **Czy nowy system AES będzie nadal odsyłał komunikat 529 w formie pdf?**

Zakładamy, że w pytaniu chodzi o generowanie i odsyłanie dokumentu EAD. Z prawnego punktu widzenia AES/ECS2 PLUS powinien generować dokument EAD wyłącznie w okresie przejściowym, niemniej jednak polska administracja zachowa stosowanie tego dokumentu po tym okresie, na pewno w operacjach krajowych. Docelowo dokument EAD będzie wyeliminowany ze stosowania w eksporcie i

zastąpiony generowaniem wyłącznie samego kodu kreskowego, lub QR kodu wraz z MRN.

7. **Ostatnie wyjaśnienia do AES PLUS zostały opublikowane 5 września 2022 r. Od tamtego czasu zgłaszaliśmy wiele uwag i w lutym zostaliśmy poinformowani, że specyfikacja uwzględniająca zgłoszone uwagi zostanie opublikowana w ciągu kilku tygodni.**

Kolejne wydanie specyfikacji planowane jest 11.09.2023 r.

8. **Kiedy możemy spodziewać się publikacji zaktualizowanej specyfikacji AES PLUS.**

Kolejne wydanie specyfikacji planowane jest 11.09.2023 r.

9. **Rozumiem, że IE599 pozostaje bez zmian jako potwierdzenie wyprowadzenia poza UE?**

Tak.

10. **Czy komunikat IE 507 będzie nadal funkcjonował?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 52.

11. **Jak długo będą procedowane wnioski o pozwolenia na odprawę scentralizowaną krajową i w innych krajach członkowskich?**

Zgodnie z art. 22 ust. 3 UKC organy celne wydają decyzję niezwłocznie i nie później niż w terminie 120 dni od daty przyjęcia wniosku. W przypadku wniosku o odprawę scentralizowaną realizowaną pomiędzy państwami UE ww. termin na wydanie decyzji może zostać dodatkowo przedłużony o 30 dni.

12. **Czy jest możliwość wydłużenia okresu przejścia na nowe systemy, aby zapewnić podmiotom uzyskanie nowych pozwoleń?**

Obecnie w Polsce w systemie AES/ECS2 wywóz i powrotny wywóz w ramach pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego realizowany jest na zasadach tzw. „procedury w miejscu”. Możliwość stosowania powyższego trybu wynika z art. 21 ust. 2 UKC-PRD, zgodnie z którym - do dat wdrożenia zautomatyzowanego systemu eksportu, w celu objęcia towarów procedurą wywozu lub powrotnego wywozu organy celne mogą zezwolić, aby powiadomienie o przedstawieniu zostało zastąpione zgłoszeniem, w tym zgłoszeniem uproszczonym.

Po upływie okresu przejściowego, tj. po wdrożeniu AES/ECS2 PLUS procedura wywozu i powrotnego wywozu realizowana powinna być zgodnie z trybem określonym w art. 150 ust. 4 UKC-RD.

Zgodnie z art. 150 ust. 4 UKC-RD, jeżeli wniosek o udzielenie pozwolenia dotyczy wywozu i powrotnego wywozu, pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego udziela się jedynie w przypadku spełnienia obu poniższych warunków:

- a) uchylono wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie zgodnie z art. 263 ust. 2 kodeksu;

b) urząd wywozu jest także urzędem wyprowadzenia lub urząd wywozu i urząd wyprowadzenia poczyniły przygotowania zapewniające objęcie towarów dozorem celnym przy wyprowadzeniu.

Zgodnie z art. 263 ust. 2 UKC wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyla się:

- a) w odniesieniu do środków transportu i towarów nimi przewożonych, które jedynie przemieszczają się przez wody terytorialne lub przestrzeń powietrzną obszaru celnego Unii, bez zatrzymywania się na tym obszarze lub
- b) w szczególnych przypadkach, w których jest to należyte uzasadnione ze względu na rodzaj towarów lub obrotu lub gdy wymagają tego umowy międzynarodowe.

Szczególne przypadki, o których mowa w art. 263 ust.2 lit b UKC, dla których stosuje się zwolnienie z obowiązku złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie, określone zostały w art. 245 UKC-RD, są to m.in. towary wywożone rurociągami, towary objęte karnetem ATA, towary przewożone na statkach wodnych przemieszczających się między portami unijnymi bez zawijania do żadnych portów poza obszarem celnym Unii, towary przewożone na statkach powietrznych przemieszczających się między unijnymi portami lotniczymi bez lądowania w żadnym porcie lotniczym poza obszarem celnym Unii, itp.

Należy ponadto dodać, że art. 150 ust. 5 UKC-RD nie zezwala również na wywóz wyrobów akcyzowych z zastosowaniem wpisu do rejestru zgłaszającego.

W systemie AES/ECS2 PLUS obsługa zgłoszenia w ramach pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego będzie przebiegała analogicznie jak w procedurach przywozowych, tj. powiadomienie, wpisanie towarów do rejestru zgłaszającego oraz złożenie zgłoszenia uzupełniającego. Z tą różnicą, że znacznie ograniczony zostanie zakres stosowania tego ułatwienia – dla przypadków, gdy uchylono wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie oraz gdy urząd wywozu jest jednocześnie urzędem wyprowadzenia.

Zgłoszenia celne składane w ramach obecnie obowiązujących pozwoleń na wpis do rejestru zgłaszającego w procedurach wywozowych – mogą być obsługiwane wyłącznie w systemie AES/ECS2.

Od daty wdrożenia systemu AES/ECS2 PLUS - posiadacze pozwoleń na wpis do rejestru zgłaszającego będą mogli nadal składać zgłoszenia do systemu AES/ESC2 i korzystać z uproszczenia, ale tylko w operacjach krajowych (nie jest wymagana zmiana pozwolenia ograniczająca jego zakres tylko do operacji krajowych). Obsługa zgłoszeń w ramach ww. pozwolenia w systemie AES/ECS2 będzie możliwa do czasu utrzymania systemu AES/ECS2.

Uwaga: AES/ECS2 obsługiwał będzie zgłoszenia tylko w operacjach krajowych tj., gdy urząd wywozu i deklarowany urząd wyprowadzenia znajduje się w Polsce. Ponadto podczas trwania operacji wywozowej nie będzie możliwości międzynarodowej zmiany trasy przewozu, bowiem operacja nie będzie mogła zostać obsługana systemowo a towary będą potraktowane, jako przemieszczające się bez procedury celnej.

Od daty wdrożenia systemu AES/ECS2 PLUS, gdy urząd wywozu będzie w Polsce a deklarowany urząd wywozu w innym państwie UE – będzie konieczność dokonania zgłoszenia w AES/ECS2 PLUS w procedurze standardowej, ewentualnie w ramach pozwolenia na zgłoszenie uproszczone.

Nie będzie możliwości realizacji wpisu do rejestru zgłaszającego w wywozie na podstawie obecnie wydanych pozwoleń w systemie AES/ECS2 PLUS. Pozwolenia te wygasną z mocy prawa najpóźniej z ostatnim dniem funkcjonowania systemu AES/ECS2 PLUS, chyba że wcześniej zostaną zmienione na wniosek przedsiębiorcy.

Jeżeli przedsiębiorca jest zainteresowany pozwoleniem na wpis do rejestru zgłaszającego, zgodnym z art. 150 ust. 4 UKC-RD może wystąpić z wnioskiem o zmianę pozwolenia w przedmiotowym zakresie albo o wydanie nowego pozwolenia. We wniosku o wydanie/zmianę pozwolenia na korzystanie z wpisu do rejestru zgłaszającego w wywozie albo powrotnym wywozie należy przedstawić dowody, że warunki określone w art. 263 ust. 2 kodeksu zostały spełnione (dana: XIV/2 określona w załączniku A „Wspólne wymogi danych dla wniosków i decyzji” UKC- RD).

Począwszy od 1 grudnia 2023 r. pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego w wywozie będą wydawane wyłącznie na podstawie przepisu art.150 ust. 4 UKC-RD.

Niezależnie od daty ważności pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego w wywozie wydanego zgodnie z art. 150 ust. 4 UKC-RD możliwość dokonywania zgłoszeń w ramach przedmiotowego uproszczenia będzie dopiero po wdrożeniu systemu AES/ECS2 PLUS.

13. Czy będzie można wysyłać komunikaty do Systemu NCTS o zmianie środka transportu?

Została podjęta decyzja biznesowa (zmiana koncepcji w stosunku do newslettera), że dotychczasowa praktyka w zakresie obsługi przeładunków w PL pozostaje bez zmian max. do 1 grudnia 2024.

W międzyczasie KAS udostępni nową funkcjonalność obsługi przeładunku z wykorzystaniem dodatkowego komunikatu elektronicznego, co powinno ograniczyć do minimum możliwość wystąpienia opisanego problemu. Szczegółowe zasady zastosowania nowej funkcjonalności zostaną przedstawione wraz ze zmianą specyfikacji publicznej - obecnie planowane jest to na I połowę 2024r.

14. Po likwidacji wielu urzędów celnych, jak długo będzie trwała odprawa celna wywozowa w standardzie? Czy urzędy celne są na to przygotowane? Zwłaszcza po likwidacji de facto uproszczeń w wywozie.

Pragnę zapewnić, że KAS diagnozuje problem praktycznej likwidacji możliwości korzystania w wywozie z wpisu do rejestru zgłaszającego realizowanego na zasadzie procedury w miejscu i już teraz podejmuje działania, które mają na celu zminimalizowanie negatywnych skutków tej zmiany. Są one podejmowane na kilku płaszczyznach:

- możliwość korzystania z pozwoleń na korzystanie z wpisu do rejestru zgłaszającego w wywozie realizowanego na zasadach procedury w miejscu w operacjach krajowych aż do czasu wygaszenia dotychczasowego AES/ECS2,
- utrzymanie możliwości przedstawienia towarów w standardzie w miejscu uznanym, przy czym jeśli CUDO wytypuje zgłoszenie do kontroli po godzinach pracy oddziału satelickiego, we właściwości którego znajduje się MU, a kontroli nie może zrealizować grupa mobilna, to kontrola przeprowadzana jest po wznowieniu pracy przez oddział satelicki,
- w ramach Zespołu Centralnego CUDO – zalecenie odbycia spotkań lokalnych zmierzających do wstępnego oszacowania zapotrzebowania biznesu na wydłużenie pracy CUDO i następnie podjęcie stosownych działań organizacyjno-kadrowych,

W sferze informatycznej:

- analizy i pilotaże dalszej automatyzacji obsługi zgłoszeń w eksporcie - rozważane są nowe rozwiązania dot. etapu przyjęcia zgłoszenia (nadania MRN) jak i zwolnienia do procedury,
- pogłębianie współpracy i automatyzacji w oparciu o platformę PPCS, plany udostępnienia analogicznej platformy na dużych lotniskach cargo,
- rekomendacja do szerszego korzystania z komunikatu IE547 (MEX) w eksporcie, tam gdzie to ma uzasadnienie biznesowe.

15. Proszę o informację, jak należy zrobić zgłoszenie do tranzytu po eksporcie który ma w 2 zgłoszeniach łącznie 1500 pozycji taryfowych? Na ten moment NCTS umiera po wysłanie takiego zgłoszenia na 1500 pozycji. Proszę o szczegółowe dane jak realizować takie procedury.

Sposób obsługi wymiany informacji i danych pomiędzy systemami NCTS 2 PLUS oraz AES/ECS2 PLUS nie różni się zasadniczo od obecnego działania interfejsu. Szczegółowe dane jak realizować taką procedurę zostaną opublikowane w stosownych instrukcjach. W wyjątkowych przypadkach, gdzie mamy do czynienia z przypadkami kiedy wystąpią problemy opisane powyżej w zapytaniu, operacja wywozowa może być zamknięta bezpośrednio z poziomu systemu wywozowego.

Zgodnie ze specyfikacją XML NCTS, w okresie przejściowym, w zgłoszeniu tranzytowym dopuszczalne jest podanie maksymalnie 999 pozycji towarowych. Po okresie przejściowym, można będzie podać maksimum 999 pozycji towarowych na każdy z 99 dopuszczalnych węzłów HouseConsignment. Przy tworzeniu zgłoszenia należy wziąć jednak pod uwagę, że maksymalny rozmiar komunikatu IE015 nie powinien przekroczyć rozmiaru 20-22MB ustanowionego przez DGTaxud. W przypadku gdyby zgłoszenie miało limit przekroczyć należy podzielić je na kilka mniejszych.

System NCTS2 PLUS zaprojektowany został aby poprawnie obsługiwać komunikaty o wielkościach do limitu wskazanego przez DGTaxud. Gdyby jednak w wersji produkcyjnej pojawiały się problemy z tym związane, będziemy na bieżąco je usuwać.

16. Czy przed wprowadzeniem systemów PLUS zostaną opublikowane jakieś dokumenty, poza specyfikacjami? W lipcu została opublikowana instrukcja

obsługi tranzytów w NCTS PLUS, czy analogiczna instrukcja pojawi się dla AES PLUS? Czy pojawi się nowa wersja instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych?

Publikacja Instrukcji obsługi w systemie AES PLUS planowana jest na początek października 2023r.

17. Kiedy będzie opublikowana Instrukcja wypełnienia zgłoszeń dla AES PLUS?

Jeśli wdrożenie nastąpi w listopadzie/grudniu 2023 roku to wstępna wersja może pojawić się w październiku/na początku listopada 2023 roku. Docelowa wersja grudzień 2023 - styczeń 2024.

18. Wszystkie pozwolenia na procedurę uproszczoną wpis do rejestru wygasną z mocy prawa?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12. Z mocy prawa wygasną tylko pozwolenia na wpis do rejestru zgłaszającego w zakresie procedury wywozu i powrotnego wywozu o ile nie zostaną wcześniej zmienione. W pozostałym zakresie pozwolenie na korzystanie z wpisu do rejestru zgłaszającego pozostają w mocy.

19. W procedurze uproszczonej w jaki sposób urząd będzie zwalniał zgłoszenie do wywozu (IE529) i jaki to będzie czas od IE515/IE528? Czy zwolnienie będzie przeprowadzane automatycznie przez system po na przykład 30 minutach czy będzie to zwalniać każdorazowo celnik.

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

20. Jak będzie wyglądać funkcjonalność obsługi zgłoszeń wywozowych bez możliwości korzystanie już z procedury uproszczonej?

Trzeba będzie stosować standardowe zgłoszenie celne. Pełna odpowiedź w pkt 14.

21. Co w sytuacji gdy podmiot posiada na pozwolenie na PU- wpis do rejestru w wywozie PLUS uproszczenia (wysyłka poza godzinami pracy, możliwość odprawiania na swoim miejscu uznanym). Przedmiotem działalności są wyroby akcyzowe. Jak zmienią się pozwolenia? Czy będzie możliwość korzystania z ułatwień wspomnianych powyżej?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12. Przepis art. 150 ust. 5 UKC-RD nie zezwala na wywóz wyrobów akcyzowych z zastosowaniem wpisu do rejestru zgłaszającego. W tym przypadku pozostaje tylko zgłoszenie standardowe albo uproszczone z przedstawieniem towaru w miejscu uznanym.

22. W Niemczech w przypadku procedur standardowych i odpraw scentralizowanych zgłoszenia są rejestrowane automatycznie czas to kilka minut. Jak będzie w Polsce?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

23. Czy izby celne są przygotowane do wydania takiej ilości nowych pozwoleń? Termin maj' 2024 da podmiotom szansę na uzyskanie nowych pozwoleń.

Odpowiedź znajduje się w pkt 11 i 12. Mając na uwadze przepis art. 150 ust. 4 UKC-RD zakładamy, że nie będzie problemów z uzyskaniem pozwolenia z uwagi na niewielką liczbę wniosków.

- 24. Czy będzie możliwość zgłaszania w wywozie standard - w miejscu uznanym który był stworzony dla odpraw w procedurze uproszczonej**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

- 25. W Miejscu Uznanym będzie można ale to będzie standard, czyli ręczne zwalnianie przez funkcjonariusza, na taką ilość podmiotów jak to obsłużą?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

- 26. Ma nie być zgłoszeń po godzinach pracy Oddziału Celnego (OC). Wobec tego czy poza granicznymi będą OC całodobowe?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

- 27. Czy zostało przewidziane połączenie AES z EMCS , jeśli tak proszę o opisanie tego wariantu w Instrukcji.**

Sposób obsługi wymiany informacji i danych pomiędzy systemami AES/ECS2 PLUS, a EMCS2 nie różni się zasadniczo od obecnego działania interfejsu i sposobu deklarowania danych o przemieszczeniu w zgłoszeniach wywozowych. Szczegółowe informacje jak realizować taką procedurę w nowym systemie zostaną opublikowane w stosownych instrukcjach.

- 28. Prosimy o kilka informacji na temat systemu AIS Import PLUS, na kiedy planowane jest opublikowanie zaktualizowanej specyfikacji i samo wdrożenie.**

Wdrożenie planowane jest na 1 lipca 2024, specyfikacja z regułami styczeń/ luty 2024.

- 29. Czy KAS planuje wydłużenie czasu pracy oddziałów satelickich?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

- 30. Czy MF może opublikować, np. w formie komunikatu wyczerpującą informację o wpływie zmian na stosowanie procedury w miejscu w wywozie i tranzycie?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

- 31. Czy "procedura w miejscu" = procedura uproszczona?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

- 32. Kiedy zapadną ostateczne decyzje co do wdrożeń, okresów przejściowych, w tym równoległego działania obu systemów?**

Opublikujemy stosowną informację po spotkaniu z KE – przed 10 października 2023.

- 33. Czy pozwolenie na wpis do rejestru wygaśnie z mocy prawa po 1 grudnia 2023?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

34. Czy odprawy w standardzie będą mogły być dokonywane w MU czy sam będzie musiał jechać na parking do UC , czy Urzędy mają na tyle dostępne parkingi aby pomieścić auta?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

35. Czy dobrze rozumiemy, że nie będzie w ogóle możliwości uproszczenia z miejsca uznanego w nowym systemie? Nie zostaną wydane już takie pozwolenia? Czy uproszczona nie będzie stosowana tylko przez jakiś określony czas?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

36. Jeżeli nie będzie procedury w miejscu to co z procedurami uproszczonymi? Będą całkowicie zlikwidowane? Odprawy mają być tylko w urzędach i samochód z towarem musi się tam udać?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12. W wywozie obsługiwany przez nowy system AES/ECS2 PLUS będzie można korzystać z następujących uproszczeń:

- wpis do rejestru zgłaszającego zgodnie z art. 150 ust. 4 UKC-RD;
- zgłoszenie uproszczone;
- odprawa scentralizowana krajowa i unijna.

37. Zdaję sobie sprawę ze temat dzisiejszej prezentacji nie ma nic wspólnego z AIS PLUS (Import), ale czy istnieje możliwość podania jakiegoś update odnośnie terminów wdrożenia lub następnej konferencji o tym temacie?

Wdrożenie planowane jest na 1 lipca 2024 r., specyfikacja z regułami styczeń/luty 2024. Odnośnie kolejnego webinaru to w lutym/marcu 2024 Departament Ceł planuje zorganizować podobne spotkanie dot. IC2 faza 3 oraz AIS/IMPORT PLUS i CCI. Jeśli przesuniemy AES PLUS i NCTS PLUS na maj 2024, to na tym webinarze zaktualizujemy także informacje dot. tych 2 systemów.

38. Czy będą jakieś zmiany w zakresie NCTS w komunikacji z Ukrainą?

Komunikacja z Ukrainą odbywa się na standardowych zasadach (tak jak z innymi krajami stronami Konwencji o wpt) i to się nie zmieni. Zmiany będą wprowadzone dopiero w fazie 5 systemu NCTS – ale nadal będą to też standardowe zasady, opisane w Instrukcji dotyczącej realizacji usługi Tranzyt towarów w systemie NCTS2 PLUS (faza 5 Systemu Kontroli Tranzytu – Nowy Skomputeryzowany System Tranzytowy) w wersji 1.0 dla użytkowników zewnętrznych. Ukraina zapowiada wejście do fazy 5 systemu NCTS w listopadzie br., ale to nie powinno mieć wpływu na komunikację w obecnym systemie NCTS2 w Polsce.

W przypadku otwierania zgłoszeń z PL do UA należy pamiętać aby zastosowane zabezpieczenie było ważne na terenie UA.

39. Jak w praktyce będzie wyglądał podjazd auta do urzędu czy będzie możliwa odprawa z MU?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

40. **Jeśli w tym momencie jako producent zgłaszamy wywóz na podstawie wpisu do rejestru z naszego miejsca uznanego, jaką mamy alternatywę po wprowadzeniu AES PLUS?**

Zgłoszenie standardowe. Pełna odpowiedź znajduje się w pkt 14.

41. **Prosimy o konkrety co do obsługi zgłoszeń wywozowych po likwidacji procedury uproszczonej po godzinach. Kiedy i w jaki sposób będzie to realizowane?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

42. **Czy w miejscu uznanym nadal będzie można przedstawić towar do odprawy celnej wywozowej w procedurze standardowej?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

43. **Proszę o jasną informację odnośnie wywozów. Gdzie, co i jak? Jest masa sprzecznych informacji jak ma wyglądać wywóz.**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

44. **Prosimy o informacje jak będą funkcjonować wywozy po tym jak przestanie istnieć procedura uproszczona**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

45. **Czy będzie możliwa zgoda przedstawienia towarów w MU przy zgłoszeniu standardowym? Brak jasnych informacji**

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

46. **Kiedy będzie można testować komunikaty NCTS2 w specyfikacji po okresie przejściowym?**

Przełączenie nowego systemu NCTS2 PLUS w środowisku testowym na fazę docelową planowane jest na 18. 09.2023r. W razie potrzeby ponownego testowania komunikatów w formacie przejściowym zostanie ustalony i ogłoszony za pomocą newslettera harmonogram „przełączeń” systemu.

47. **Dla rozliczeń podatkowych konieczne jest terminowe uzyskiwanie potwierdzeń wywozu - czy te zmiany (w zależności od wariantu który wybierze polskie MF - stare/nowe) wpłyną na uzyskiwanie komunikatów IE599?**

Nie jesteśmy teraz w stanie jednoznacznie odpowiedzieć. Wyrażaliśmy i nadal wyrażamy obawę odnośnie przyjętej przez KE kilkukrokowej koncepcji wdrożenia AES w całej UE. Prawdziwy wpływ na obsługę niestety poznamy dopiero 1 grudnia br. niezależnie czy pozostaniemy krajem starym czy wdrożymy system i staniemy się krajem nowym.

- 48. Czy wydłużenie wdrożenia AIS PLUS Import do lipca 2024 odznacza, że można zacząć od grudnia 2023, czy że zaczynamy dopiero w lipcu 2024 i jest okres przejściowy?**

Zaczynamy dopiero w lipcu 2024 roku.

- 49. Czy komunikat CC570C będzie obligatoryjny dla UC wyprowadzenia w kraju i w krajach unijnych?**

Tak. Powiadomienie o powrotnym wywozie składa się, jeżeli towary nieunijne, o których mowa w art. 270 ust. 3 lit. b) i c) są wyprowadzane poza obszar celny Unii i uchylony jest wymóg złożenia wywozowej deklaracji skróconej (WDS) w odniesieniu do tych towarów.

- 50. Czy obowiązkowa informacja o kraju pochodzenia towaru w zgłoszeniu wywozowym wchodzi w życie?**

Obecnie w AES/ECS2 wymagalność podawania tych informacji jest ograniczona do pewnych grup towarów. Zapewne takie samo założenie będzie przeniesione do nowej instancji systemu.

- 51. Czy obecne pozwolenia są ważne do czasu wdrożenia AES PLUSA? I czy będzie możliwość uzyskania nowego pozwolenia przez wdrożeniem AES PLUS?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

- 52. Czy w nowych systemach będzie obowiązek elektronicznego przedstawiania towarów w urzędzie granicznym, na wzór tego jak teraz są wysyłane komunikaty IE507 i IE007? Jeśli tak, to czy ten obowiązek będzie dotyczyć wszystkich przejść granicznych w całej Europie, czy też będzie w jakiś sposób ograniczony, tak jak ma to miejsce obecnie? Zgłaszający w większości przypadków nie ma wiedzy, kiedy środek transportu pojawi się na przejściu granicznym, więc wprowadzenie tego typu rozwiązania istotnie utrudniłoby działanie wszystkim uczestnikom łańcucha dostaw.**

W Plusach dostępne są odpowiedniki dzisiejszych IE007 i IE507, IE507B (w AES są to CC507C, CC507BC). Od strony biznesowej ich posługiwanie się w Polsce nie ulega zmianie, a więc jest zalecenie ich maksymalnego wykorzystania w transporcie morskim, lotniczym i w OC wewnętrznych. Na granicy wschodniej przedstawienie towaru odbywa się w Cyfrowej Granicy, co automatycznie uruchamia obsługę i zmienia status w AES/ECS2 PLUS i NCTS 2 PLUS. Odnośnie praktyki w innych krajach i podejścia do tego tematu (stopnia obligatoryjności) nie posiadamy szczegółowej wiedzy.

- 53. Jakie kody CN będzie można odprawiać na starych pozwoleniach?**

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

- 54. Do tej pory wszystkie komunikaty do AES PLUS i NCTS2 PLUS testujemy w formie dla tzw. okresu przejściowego. Kiedy i w jaki sposób będzie można**

wysłać wersje docelowe? Może jakiś wymyślą Państwo, jakiś przełącznik w samych komunikatach, aby robić to równocześnie ?

Przełączenie nowego systemu AES/ECS2 PLUS w środowisku testowym na fazę docelową planowane jest na 18.09.2023r. Natomiast wersja wdrożeniowa z RFC37 planowana jest do wgrania na środowisko testowe na przełomie października/listopada.

Przełączenie systemu NCTS2 PLUS w środowisku testowym na fazę docelową odbędzie się również 18.09.2023 (aby umożliwić testowanie procesu „tranzyt po wywozie”). Wersja ta będzie zawierać już zmiany RFC37.

Na chwilę obecną nie ma możliwości równoległej wysyłki komunikatów w wersji przejściowej i docelowej. W razie potrzeby ponownego testowania komunikatów w formacie przejściowym zostanie ustalony i ogłoszony za pomocą newslettera harmonogram „przełączeń” systemów.

55. Czy nowy system AES/ESC2 PLUS nie będzie obsługiwał procedury uproszczonej w miejscu?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

56. Czy wywozy będą realizowane tylko w procedurze standardowej w urzędzie celnym?

Odpowiedź znajduje się w pkt 36.

57. Co z pozwoleniami na procedurę uproszczoną w wywozie?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

58. Do kiedy jest przewidziany okres przejściowy, tzn. działanie zgodnie z obecnie obowiązującymi pozwoleniami na stosowanie uproszczeń, bo nie było to jasno określone na webinarium?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

59. Czy, jeżeli obecne pozwolenia na stosowanie uproszczeń w zakresie wywozu wygasną z mocy prawa, to realizacja zgłoszeń standardowych będzie możliwa z miejsc uznanych, czy towar będzie musiał jechać do Urzędu Celnego?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

60. Jak planujecie Państwo obsłużyć w urzędach tak dużą ilość odpraw w procedurze standardowej, w procedurze uproszczonej zgłoszenia dokonywane były także po godzinach pracy urzędu celnego, czy w związku z tym przewidziane jest wydłużenie godzin pracy urzędów w celu zapewnienia obsługi zgłoszeń wywozowych, tych które mogłyby być dokonywane w procedurze uproszczonej, a takiej możliwości nie będą miały ze względu na pojawiające się nowe przepisy?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

61. Odprawa celna uproszczona w imporcie (w miejscu uznanym) – zamykam NCTS i zgłaszam do procedury dopuszczenia do obrotu – jakie tu będą konkretne zmiany?

Bieżący interfejs AIS/IMPORT z NCTS2, w NCTS 2 PLUS rozszerzony zostanie o nową funkcjonalność weryfikacji danych z AIS PLUS:

W przypadku gdy w AIS PLUS zgłaszający zadeklaruje kod TR025 informujący, że zgłoszenie importowe jest tożsame ze zgłoszeniem tranzytowym złożonym w procedurze standardowej (dla którego dokonano przedstawienia towaru w UC przeznaczenia), po porównaniu danych zgłoszeń w NCTS2 PLUS, zgłoszenia tranzytowe będzie mogło zostać zamknięte i wygenerowany zostanie komunikat IE025.

62. Wywóz w miejscu uznanym – czy będzie funkcjonował, jeśli nie, to co w zamian?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

63. Co z pozwoleniami na uproszczenia? Czy będą zmieniane z urzędu, czy przedsiębiorcy sami muszą pisać wnioski?

Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

64. Gdzie i w jaki sposób można się zgłosić i wziąć udział w testach odpraw po nowemu?

Zależy co rozumiemy przez po nowemu. Jeśli chodzi o nowe systemy to są one już dostępne na środowisku testowym. Od 16 stycznia 2023 roku zostały udostępnione dla Podmiotów środowiska testowe systemów AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS.

Obecne środowiska testowe dostosowane są do obsługi nowych komunikatów i procesów zgodnych z dokumentacjami:

- w przypadku systemu AES/ECS2 PLUS – DDNXA 5.15 i AES/ECS2 PLUS Specyfikacją techniczną XML wersja 2.03.001 - folder zip (2,59 MB) udostępnioną na PUESC w zakładce Usługi sieciowe > System AES,
- w przypadku systemu NCTS2 PLUS – DDNTA 5.15 i NCTS2 PLUS Specyfikacja techniczna XML dla fazy 5 wersja 4.01 PL - folder zip (1,29 MB) udostępnioną na PUESC w zakładce Usługi sieciowe > System NCTS2.

Uruchomienie aplikacji testowej dla wywozu zgodnej i dostosowanej do najnowszej dokumentacji DDNXA 5.15.1 planowane jest na 02.10.2023r.

Uruchomienie aplikacji testowej dla tranzytu zgodnej i dostosowanej do najnowszej dokumentacji DDNTA 5.15.1 planowane jest na 02.10.2023r.

Środowiska testowe umożliwiają obsługę komunikatów zarówno w zakresie obecnych systemów AES/ECS2 oraz NCTS2, jak i nowych AES/ECS2 PLUS oraz NCTS2 PLUS.

Konfiguracja komponentów współpracujących umożliwi konwersję komunikatów zgodnych ze składnią obecnych systemów AES/ECS2 i NCTS2, tak aby mogły zostać przetworzone odpowiednio w AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS. Warunkiem koniecznym dla automatycznej konwersji jest wskazanie odpowiednio:

- w komunikacie IE515 Urzędu Wyprowadzenia w Państwie Członkowskim UE, innym niż PL,
- w komunikacie IE015 Urzędu Przeznaczenia w Państwie UE lub WPT, innym niż PL.

Komunikaty z zadeklarowanymi krajowymi Urzędami Wyprowadzenia/Przeznaczenia kierowane będą do obecnych wersji systemów AES/ECS2 i NCTS2.

Powyżej przedstawione zasady konwersji nie dotyczą komunikatów zgodnych ze składnią nowych systemów – będą one przekazywane zawsze do nowych wersji systemów AES/ECS2 PLUS i NCTS2 PLUS.

W przypadku obydwu systemów podczas testów można wykorzystywać komponenty komunikacyjne:

- WS dla BCP,
- e-mail na BCP: test.inbox@bcp.mf.gov.pl,
- interfejs www BCP,
- środowisko testowe PUESC.

Jednocześnie informujemy, że z uwagi na strojenie komponentów podczas testów mogą występować niedostępności poszczególnych kanałów komunikacyjnych.

Problemy, błędy i sugestie prosimy zgłaszać na adresy e-mail:

- w przypadku systemu AES/ECS2 PLUS – Aes.ais.projekt@mf.gov.pl koniecznie z dopiskiem „AES/ECS2 PLUS” w temacie wiadomości,
- w przypadku systemu NCTS2 PLUS – ncts.hd@mf.gov.pl, koniecznie z dopiskiem „NCTS2 PLUS” w temacie wiadomości.

Jeśli chodzi o testowanie systemu po implementacji nowej specyfikacji z RFC 37, to dopiero będzie informacja o możliwości testowania i zasadach dostępu do środowiska testowego.

65. Posiadamy pozwolenie na wysyłkę towarów w procedurze uproszczonej z wpisem do rejestru, jak będziemy mogli eksportować towary po zmianach wykorzystując miejsce uznane?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

66. Czy można uzyskać nowe pozwolenie przed wejściem zmian?

Tak, można. Odpowiedź znajduje się w pkt 12.

67. Braлиśmy udział w konferencji w dniu 29.08.2023, rozumiemy, że wszystko jeszcze w fazie projektu i dużo niewiadomych. Mamy pytanie jak zostanie

rozwiązana kwestia procedur uproszczonych. Jesteśmy Agencją która posiada procedurę uproszczoną w wywozie i miejsca uznane. Do najbliższego Oddziału Celnego mamy 50 km, do jednostki CUDO która nas obsługuje 120 km. Spora część naszych klientów posiada eksport do Wielkiej Brytanii z miejscem wyprowadzenia- Rotterdam, czyli poza PL. Jak zostanie rozwiązana kwestia takich odpraw eksportowych które odbywają się w procedurach uproszczonych z urzędem wyprowadzenia poza PL. Czy będziemy mogli skorzystać z miejsc uznanych które posiadamy? Kolejne pytanie co ze zgłoszeniami poza godzinami pracy Urzędu? W procedurze uproszczonej posiadamy taką możliwość. Na Konferencji ten temat nie został poruszony, proszę o informację jakie są projekty dotyczące takich Agencji, przedsiębiorstw które nie są usytuowane przy Urzędach Celnym i pracują głównie na procedurach uproszczonych.

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

68. Na drugim slajdzie prezentacji zmian w systemie AES PLUS w punkcie piątym podano „5) obsługa wpisu do rejestru na podstawie art. 182 UKC (PW515C – w trakcie implementacji)”. Niestety ten punkt nie został poruszony w dalszej części prezentacji. W obecnej specyfikacji nie występuje komunikat PW515C. Kiedy można spodziewać się specyfikacji opisującej komunikat PE515C? Czy możemy prosić o podanie więcej szczegółów na temat wdrażanego rozwiązania obsługi PW515C? Czy to rozwiązanie ma być alternatywą do obecnych pozwoleń na procedurę uproszczoną w wywozie poprzez wpis do rejestru? Czy to rozwiązanie będzie dotyczyło zgłoszeń składanych w ramach pozwolenia na wpis do rejestru wydawanych po 1.12.2023 zgodnie z przepisami art. 150 ust. 4 UKC-RD?


Tak, rozwiązanie to dotyczy zgłoszeń na wpis do rejestru zgłaszającego wydanych zgodnie z przepisami art. 150 ust. 4 UKC-RD. Patrz odp. pkt 12.

Opis komunikatu PW515C będzie dostępny w specyfikacji której publikacja planowana jest na 11.09.2023 r.

69. Jak prawidłowo powinien być deklarowany typ lokalizacji dla danego rodzaju lokalizacji? Czy dla LocationOfGoods / qualifierOfIdentification = T lub U lub W lub X lub Z prawidłowym LocationOfGoods/typeOfLocation jest typ D ? Czy dla LocationOfGoods / qualifierOfIdentification = V prawidłowym LocationOfGoods/typeOfLocation jest typ A ? Czy dla LocationOfGoods / qualifierOfIdentification = Y prawidłowym LocationOfGoods/typeOfLocation jest typ A (dla miejsc wyznaczonych oraz WOC), B (dla składów celnych i magazynów czasowego składowania) C (dla miejsc uznanych)?. Czy przy wypełnianiu tych danych możemy opierać na zapisach obecnej Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych, która dla lokalizacji (pole 30) SAD-u importowego wskazuje:

A – miejsce wyznaczone – urząd celny lub inne miejsce wyznaczone przez organy celne do celów przedstawienia towarów organom celnym zgodnie z art. 139 ust. 1 UKC lub do celów czasowego składowania zgodnie z art. 147 ust. 1 UKC,

128

	Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa – Program PUESC		
	Instrukcja wypełniania zgłoszeń celnych AIS/IMPORT, AES/ECS2, NCTS2		
	Wersja dokumentu	2.5	Data opracowania

B – miejsce zatwierdzone – miejsce zatwierdzone w kontekście pozwolenia wydanego na podstawie art. 22 UKC (np. magazyn czasowego składowania),

C – miejsce uznane – miejsce uznane do przedstawiania towarów zgodnie z art. 139 ust. 1 UKC i art. 115 ust. 1 RD lub do celów czasowego składowania zgodnie z art. 147 ust. 1 UKC i art. 115 ust. 2 RD,

D – inne – zwłaszcza w sytuacjach wystąpienia siły wyższej.

Poniżej przedstawiono tabelę powiązań typów lokalizacji dla kwalifikatorów dla wywozu.

Rodzaj miejsca	Typ lokalizacji	Kwalifikator	Wymagane dane	Element w LokationOfGoods
Miejsce wyznaczone (w tym WOC)	A	Y	Numer pozwolenia/numer miejsca	authorisationNumber
Urząd celny	A	V	Identyfikator urzędu celnego	CustomsOffice
Miejsce zatwierdzone	B	Y	Numer pozwolenia	authorisationNumber
Skład celny (Warehouse)	B	Y	Numer miejsca	authorisationNumber
Miejsce uznane	C	Y	Numer pozwolenia/numer miejsca	authorisationNumber

jednorazowe uznanie miejsca	C	Z	Otwarte pole tekstowe	Address
Pozostałe	D	W	Współrzędne GPS	GNSS

70. W specyfikacji AES PLUS dla komunikatów CC507C, CC507BC dana ExitCarrier (przewoźnik) jest daną wymaganą. W przypadku wystąpienie kilku przewoźników w łańcuchu dostaw, dane którego przewoźnika powinny zostać podane w tym polu? Na przykład jeśli towar wieziony jest przez przewoźnika drogowego A, dostarczony jest do portu, gdzie towar przekazywany jest spedytorowi morskemu B, towar opuszcza port na statku armatora C, to którego przewoźnika, A, B czy C należy podać w tym polu? Podawanie tych danych w komunikatach CC507 z punktu widzenia biznesowego jest bardzo problematyczne, ponieważ obecnie najczęściej komunikaty IE507 wysyłają agencje celne dysponujące danymi zgłoszeń AES oraz odpowiednim oprogramowaniem do wymiany komunikatów z AES, PPCS, które bardzo często nie znają danych przewoźnika, w szczególności, jeśli jest ich wielu w łańcuchu dostaw. W specyfikacji nie przewidziano komunikatu będącego korektą komunikatu CC507, więc co powinno zrobić się w przypadku, kiedy przewoźnik zmieni się już po wysłaniu komunikatu IE507? Czy te dane w komunikatach CC507 nie mogą być danymi opcjonalnymi?

Dana ExitCarrier dotyczy co do zasady ostatniego przewoźnika przedstawiającego towar w UWA (jego dane wprowadzi funkcjonariusz w przypadku manualnej realizacji przedstawienia w systemie), więc fakt wystąpienia 2 innych na wcześniejszym etapie łańcucha dostaw nie ma tu znaczenia. Dopuszczalnym jest zastosowanie podejścia, kiedy to w/w komunikaty w formie elektronicznej są przekazywane przez agencje celne, które dysponują danymi ze zgłoszeń celnych – i wtedy przedstawiającym towar jest agencja celna, która wysyła komunikat. Jako, że przedstawiający towar to wysyłający komunikat to nie wystąpi sytuacja konieczność zmiany danych w tym polu po wysłaniu komunikatu. Dana jest obligatoryjną w komunikatach CC507C i CC507BC, analogicznie jak w IE507, IE507B.

71. Czy w związku z brakiem możliwości stosowania procedury uproszczonej w nowym systemie AES PLUS pozostanie opcja wykorzystania Miejsc Uznaných dla przedstawienia towarów objętych zgłoszeniem standardowym kierowanym miejscowego urzędu celnego?

Odpowiedź znajduje się w pkt 14.

72. Czy nowy komunikat CC570C (Powiadomienie o powrotnym wywozie towarów nieunijnym) przesłany będzie obligatoryjnie do urzędu wyprowadzenia w przypadku kiedy urzędem wyprowadzenia jest urząd krajowy lub urząd w innym państwie unijnym?

Odpowiedź znajduje się w pkt 49.

73. Czy w nowym systemie AES PLUS zostanie zachowany wydruk zgłoszenia wywozowego w formacie pdf ?

Odpowiedź znajduje się w pkt 6.

74. Rozumiemy że towar będzie mógł być przedstawiony na miejscu uznanym i zaplombowanym zamknięciem celnym przypisanym dla tego miejsca pozwoleniem SSE.

Tak, będzie dopuszczona taka możliwość. Zastosowania pozwolenia SSE dla wywozu wymagać będzie jego zmiany, poprzez wprowadzenie odpowiednich zapisów odnoszących się do procedury wywozu.

75. Na slajdzie odnośnie AES Plus przedstawiono informację o komunikacie PW515C. Proszę o dalsze informacje odnośnie możliwości stosowania.

Nowa funkcjonalność w systemie eksportowym AES/ECS2 PLUS dla realizacji procedury wywozu w przypadku wpisu do rejestru zgłaszającego będzie dostępna do testów na przełomie października i listopada br.

Funkcjonalność będzie dotyczyć obsługi nowego komunikatu tj. powiadomienia o przedstawieniu towarów do procedury wywozu w przypadku wpisu do rejestru zgłaszającego.

Powiadomienie o przedstawieniu, zgodnie z art. 150 UKC, mogą złożyć Podmioty posiadające pozwolenie (kod C514) na dokonywanie zgłoszeń celnych poprzez wpis do rejestru zgłaszającego, do procedury wywozu (EIR), dla towarów zwolnionych ze składania wywozowej deklaracji skróconej (WDS). Będą to np. towary stanowiące zaopatrzenie na statki, samoloty, transport przesyłowy, towary objęte karnetem ATA. Co do zasady obsługa powiadomienia o przedstawieniu towaru (PWR) w ramach wpisu do rejestru zgłaszającego będzie odbywać się w urzędzie wywozu (UWU), który będzie jednocześnie urzędem złożenia (UCZ) powiadomienia i wyprowadzenia towaru (UWA), nie przewiduje się przekazywania w systemie komunikatów pomiędzy tymi urzędami.

Proces rozpocznie się w systemie, gdy Podmiot złoży powiadomienie (PWR) w postaci komunikatu PW515. Schema komunikatu PW515 została utworzona w oparciu o schemat CC515C, który został ograniczony do zakresu danych z kolumny C2 z Załącznika B do RD. Powiadomienie może też zostać zarejestrowane ręcznie przez funkcjonariusza celno-skarbowego (Ręczna rejestracja PWR). Obsługa PWR odbywać się będzie automatycznie tj. po rejestracji i przyjęciu PW515 System uruchomi globalny czasomierz automatycznego zwolnienia.

Kolejnym krokiem jest w systemie proces obsługi zgłoszenia uzupełniającego, który zamyka procedurę wywozu na podstawie wpisu do rejestru. Obsługę komunikatu oraz obiektu PWR kończy zgłoszenie uzupełniające ZUZ (CC515C) w standardowej obsłudze, gdzie: additionalDeclarationType = Z – jeden wpis do rejestru i jedno ZUZ.

76. Jeżeli w nowym systemie AES Plus nie ma możliwości stosowania obecnej procedury w miejscu to czy nie jest zasadne skorzystanie z pozwolenia na zgłoszenie uproszczone SDE zgodnie z art.166. Towar byłby przedstawiony w miejscu uznanym oraz wydana zgoda na realizację poza godzinami pracy UC. Dodatkową czynnością jaką musiałby wykonać przedsiębiorca jest konieczność wysyłania zgłoszenia uzupełniającego i tutaj pytanie czy jest możliwość zwolnienia z obowiązku złożenia na podstawie art.167 UCC ust.2 pkt.2 jeżeli zgłoszenie uproszczone będzie zawierać już wszystkie informacje, które są niezbędne do danej procedury celnej. Dodatkowo na chwilę obecną występują reguły które uniemożliwiają na poziomie zgłoszenia uproszczonego podanie nr kontenera wraz z nr zamknięcia celnego i pytanie jak rozwiązać taką sytuację aby nie było problem w OC wprowadzenia.

Towar przedstawiany w ramach zgłoszenia uproszczonego może fizycznie znajdować się na placu urzędu lub w innym miejscu np. miejscu uznanym – obowiązują takie same zasady jak przy obsłudze zgłoszenia standardowego.

Brak możliwości wprowadzenia dodatkowego indywidualnego ułatwienia w ramach zgłoszenia uproszczonego – wysyłka po godzinach, bowiem takiego uproszczenia nie ma w przepisach unijnych. Odpowiednio nowe słowniki PDR, tworzone na podstawie danych wymaganych w UKC-RD nie przewidują możliwości wprowadzania takiej dodatkowej danej. W związku z powyższym system transakcyjny nie miałby skąd pobierać takiej danej do walidacji i wprowadzania ewentualnej obsługi „po godzinach”.

Dla zgłoszenia uproszczonego w wywozie został opracowany zakres wymaganych danych na podstawie kolumny C1 w Tabeli wymogów dotyczących danych w załączniku B do UKC-RD.

Jeżeli na etapie dokonywania zgłoszenia celnego zgłaszający dysponuje wszystkimi wymaganymi danymi i zamierza je wprowadzić do elektronicznego komunikatu - nie powinien składać zgłoszenia uproszczonego (typu C) tylko zgłoszenie standardowe (typu A).

System AES/ECS2 PLUS w każdym przypadku dla zgłoszenia typu C będzie żądał złożenia zgłoszenia uzupełniającego (typu Y)

Podanie nr kontenera nie jest w przepisach unijnych przewidziane dla zgłoszenia uproszczonego (dana 19 07 000 000 „Wyposażenie do transportu”) dlatego podanie tej danej uniemożliwiają reguły w systemie AES/ECS2 PLUS.

77. NCTS Plus > w przypadku urzędu zdarzenia od dnia 1.12.2023 r. posiadacz decyzji, lub inna osoba przez niego upoważniona ma obowiązek każdorazowego przekazywania informacji o fakcie przeładunku do oddziału celnego właściwego dla miejsca tego przeładunku. Informacja taka powinna być przekazywana wiadomością e-mail na adres oddziału celnego. Oddział celny, który otrzyma wiadomość e-mail nt. przeładunku, wprowadza dane do systemu w roli urzędu zdarzenia. Jeżeli dane od podmiotu będą wystarczające oddział nie przesyła informacji zwrotnej o udzielonej zgodzie na przeładunek,

gdyż uznaje się, że wydane pozwolenia na uproszczenia w tranzycie lub zgody generalne na przeładunki uprawniają posiadaczy decyzji do takich czynności. Obawiamy się z sytuacji, w której dokonany przeładunku wysłemy informację do OC a następnie towar zostanie za 1 godzinę przedstawiony kom. IE007 przez innego upoważnionego odbiorcę a OC nie zdąży wprowadzić informacji jako urząd zdarzenia. Jaką należy zachować procedurę w takim przypadku.

Została podjęta decyzja biznesowa (zmiana koncepcji w stosunku do newslettera), że dotychczasowa praktyka w zakresie obsługi przeładunków w PL pozostaje bez zmian max. do 1 grudnia 2024.

W międzyczasie KAS udostępni nową funkcjonalność obsługi przeładunku z wykorzystaniem dodatkowego komunikatu elektronicznego, co powinno ograniczyć do minimum możliwość wystąpienia opisanego problemu. Szczegółowe zasady zastosowania nowej funkcjonalności zostaną przedstawione wraz ze zmianą specyfikacji publicznej - obecnie planowane jest to na I połowę 2024r.

Informacje o publikacji

Data wysyłki: **20.09.2023 r.**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Ceł MF**